



PORTUGAL - LISBONNE/ALENTEJO

ENTRE DEUX MONDES

Après avoir régné sur le monde au temps des grandes conquêtes, le Portugal est redevenu un pays sauvage qui déploie toutefois tout un arsenal de beautés architecturales et naturelles à découvrir. C'est aussi un pays de forts contrastes, parfaitement résumés par la région de l'Alentejo. On vous emmène ?





#1 Rencontre avec un autre voyageur un peu plus courageux que nous. Il arrive d'Inde... à vélo !

#2 Les anciens tramways des années 20 officient toujours dans les rues de la capitale.

#3 La région grouille de cités fortifiées, dont les petites ruelles bourrées de charme restent accessibles à moto.

#4 Lisbonne est une grande ville touristique, mais en s'éloignant des quartiers les plus fréquentés, on retrouve le calme.

#5 Le Cap de Roca est le point le plus occidental du continent européen...

Il faut une paire d'heures, en avion bien sûr, pour gagner Lisbonne, la capitale portugaise. J'y arrive les mains dans les poches, tel le touriste moyen, car Freeride Spirit a tout prévu, du circuit à l'hébergement en passant par l'équipement complet du pilote ! Cool... Cette agence fait le bonheur des enduristes depuis 2015 avec de superbes – et parfois techniques – virées dans le nord du pays. Depuis 4 ans, João Roxo, son boss, analyse le marché. Sans trahir son attirance naturelle pour l'enduro, il a bien sûr noté l'émergence du trail et s'est donc ouvert à cette clientèle avide de nouvelles expériences. Après nous avoir régalez avec un superbe circuit Adventure Travel dans la vallée du Douro, notre homme et son équipe sont repartis en quête d'un nouveau tour de manège pour nous faire découvrir une autre partie de leur beau pays. Direction l'Alentejo, la plus grande province portugaise, aussi vaste que la Belgique. C'est aussi à elle toute seule un magnifique résumé du Portugal. Pas facile de caractériser en quelques mots cette vaste étendue dégagée où s'entremêlent Histoire, vin, forêts de chênes-lièges, côte atlantique, lumière... Le mieux, c'est d'y aller. En route donc.

SERVICE 5 ÉTOILES

Espérer embrasser l'intégralité d'une région aussi riche en peu de temps représente, on l'imagine, une mission impossible.

Freeride Spirit a donc conçu des programmes "à géométrie variable", de 2 à 6 jours (voir encadré), en fonction des envies et des possibilités de chacun. Nous avons opté pour la formule sur 3 jours qui offre déjà un sacré panel de visites mais aussi, évidemment, quelques sacrifices à accepter.

J'ai l'immense honneur d'inaugurer ce tout nouveau circuit, qui sera commercialisé à partir de juin prochain. Dès ma descente d'avion, je suis pris en charge par Pedro. Il vient à peine d'intégrer le staff Freeride Spirit. « *Tu es mon premier journaliste* » me lance-t-il tout de go. Comment dois-je prendre cette déclaration ? Le doute m'habite soudain. Mais l'atmosphère se détend très vite. Pedro m'informe qu'il a longtemps travaillé dans l'événementiel avant de rejoindre une concession moto. C'est un trentenaire expérimenté, passionné, grand amateur de voyages à moto et qui a activement pris part à la conception de ce nouveau circuit. De plus, il s'exprime dans un anglais aussi approximatif que le mien. Je sens qu'on va bien s'entendre... Dans son camion, tout le matos est là, prêt à l'usage. Il y a deux KTM en parfait état (une 1290 et une 790 Adventure) et de quoi m'équiper de la tête aux pieds. Et pas de la daube : tenue et bottes Rev'it, casque Schuberth ! Les machines sont quant à elles agrémentées de valises souples fort spacieuses et d'un grand top-case. Le service Premium promis sur le catalogue est bien au rendez-vous.

Notre virée portugaise débute par une longue mais





LES PAYSAGES TRÈS VARIÉS
DE L'ALENTEJO DONNENT
L'IMPRESSION DE VISITER TOUT
LE PAYS EN QUELQUES JOURS





#1 Au Portugal, on peut faire le plein de vitamine C en pleine rue ! #2 Evora, capitale de l'Alentejo, est une ancienne place forte des Romains, comme en témoigne son impressionnant aqueduc.





#1



#2



#3



#4

Visiter l'Alentejo, c'est aussi voyager dans le temps et l'Histoire...

#2 Un restaurant caractéristique de la région. Si la déco s'avère un poil chargée, il n'y a en revanche rien à redire sur la qualité de la gastronomie.

#3 Cette région centrale du Portugal fut le théâtre de multiple affrontements. D'où la présence de nombreux châteaux et villes fortifiées.

#4 Un petit tour en ferry permet de contourner l'estuaire du Sado pour rejoindre plus rapidement Lisbonne. Et la traversée est plutôt sympa.

passionnante visite de Lisbonne. On n'est pas encore tout à fait dans l'Alentejo, mais cette mini-entorse au programme se justifie pleinement : c'est une ville bluffante. La deuxième plus ancienne capitale d'Europe, après Athènes, mélange avec maestria monuments historiques, tradition et modernisme. La ville grouille de jeunes autour des anciens docks et sur les rives du Tage, mais en pénétrant dans les vieux quartiers un peu isolés, comme celui de Bairro Alto, on trouve un calme et une sérénité assez étonnants pour une ville de cette taille. Ici, nous évoluons dans de minuscules ruelles pavées, zébrées par les rails des vieux tramways des années 20 encore en activité. S'enchaînent ensuite un tour sur la place du Marquis de Pombal, la place du Commerce, la Tour de Belém, la Rua Augusta Arch (sorte d'Arc de Triomphe, en moins grand), une visite du monastère de Jerónimos... Tout est beau et donne envie d'y passer plus de temps. Mais le soleil pointe enfin son nez. C'est donc l'heure de filer sur la côte.

SURFER PARADISE

Une superbe route, sinueuse comme on les aime et fort bien revêtue, donne l'occasion à nos KTM de se dégourdir les jantes. Tiens, un panneau indique la proximité d'Estoril, célèbre pour son circuit. Faudra revenir un jour, avec une sportive... Pour l'heure, une autre surprise nous attend un peu plus loin. Au détour d'un énième virage surgit une immense plage bordée de falaises. Le spectacle est saisissant de beauté et nous ne sommes visiblement pas les seuls à l'apprécier : sur l'eau,

une grappe de surfeurs taquine de bien tumultueux rouleaux. Nous marquons une pause pour profiter de leurs joutes. Pedro m'apprend que nous nous trouvons non loin de Cabo da Roca, le point le plus occidental du continent européen. Allons-y ! C'est chose faite quelques minutes plus tard. Tout au bout de ce cap sauvage se dresse un phare. Un peu plus bas, une stèle confirme bien que nous trouvons au point le plus à l'ouest du Vieux Continent. Séquence recueillement...

Sintra constitue notre prochain point de chute. Nous rejoignons cette ville haute en couleur, mais hélas trop touristique à mon goût, par une minuscule route, qui serpente tantôt sous les eucalyptus et les pins, tantôt entre de vieilles murailles, vestiges d'une époque révolue. Nous ne croisons quasiment personne, ce qui ne gâche évidemment rien.

Ça et là, de magnifiques châteaux surgissent à l'horizon, mais à Obidos, pas question de se contenter d'un coup d'œil furtif. Cette majestueuse cité fortifiée mérite en effet bien mieux que ça. La ville fut un temps la propriété de la reine d'Espagne. Le mécénat royal a laissé un grand héritage architectural. Une fois encore, nous prenons un immense plaisir à fouler les petites ruelles pavées, à admirer de belles maisons traditionnelles parfaitement conservées. Jamais notre présence "motorisée" ne semble importuner les gens. Au Portugal, on aime visiblement les voyageurs à moto.

DES CHÂTEAUX EN VEUX-TU EN VOILÀ

D'autres monuments, d'autres émotions visuelles jalonnent la fin de notre journée qui se conclut à Evora, cité inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco. Notre hôtel est à la hauteur du prestige et de la beauté de cette ville. Car, j'oubliais, Freeride Spirit met aussi un point d'honneur à recevoir ses clients dans des endroits tous plus magiques les uns que les autres, l'hôtel Vitoria Stone à Evora ne dérogeant pas à la règle. Un petit crachin breton nous prend au saut du lit le



ICI, VOUS EN PRENDREZ PLEIN LES YEUX. PLEIN LE VENTRE AUSSI CAR ON Y MANGE BIEN... ET GRAS!



#1



#2

#1 Pause détente au cap Espichel. Derrière cet ancien lieu de pèlerinage se trouvent de spectaculaires falaises. #2 Océan et montagne : un beau résumé de ce qu'offre l'Alentejo. #3 Des carrières situées à l'ouest de Lisbonne est extrait le fameux marbre rose portugais.



#3

ALENTEJO, FICHE D'IDENTITÉ

➡ Etymologiquement, l'Alentejo est la contraction de Além do Tejo, qui signifie "en deçà du Tage". Il s'agit donc de la région située au sud du fameux fleuve, schématiquement entre les villes de Castelo de Vide, Lisbonne et Mértola. Véritable cœur du pays, l'Alentejo fut le théâtre de multiples guerres, ce qui explique la présence de nombreux châteaux et cités fortifiées. Il faut dire aussi que l'océan de plaines qui compose l'Alentejo en fait le grenier à blé du pays... et le premier producteur mondial de liège !

La région couvre une superficie de 31 385 km², soit un tiers du pays, mais pour seulement 6 % de sa population avec un peu plus de 705 000 habitants répartis assez inégalement sur ce territoire : autant les parties touristiques près de l'océan présentent une densité assez forte, autant l'intérieur des terres est frappé, comme partout, par la désertification. Sachez enfin que le climat de l'Alentejo s'avère aussi contrasté que ses paysages : l'hiver, glacial et venté, tranche avec les étés torrides.

lendemain. Comme quoi, il pleut aussi au Portugal. Mais cela n'est pas suffisant pour gâcher la matinée consacrée à la visite de la ville. Ici aussi, il y a du lourd à photographier dans cette ancienne place forte romaine consacrée capitale de l'Alentejo. On assiste même à une incroyable concentration de monuments, entre les ruines du temple romain, l'impressionnante cathédrale Sé, l'église de Sao Francisco et sa chapelle des ossements... sans oublier, bien sûr, l'immense aqueduc qui pénètre la ville par son flanc nord-ouest. Notre itinéraire change ensuite de décor. Nous repiquons au nord, sur la route des vins de l'Alentejo. C'est aussi la région où l'on extrait le fameux marbre rose qui habille la plupart des maisons bourgeoises et les monuments du coin, comme ceux que l'on découvre à Estremoz. Encore une éclatante ville fortifiée qui impose un stop prolongé. Accessoirement, ce sera pour moi l'occasion de déguster, enfin, une autre des célébrités locales : la *bacalhau na telha*, un plat à base de morue. Succulent... mais pas facile à digérer, surtout lorsqu'on remonte sur sa moto juste après l'avoir ingurgité ! Nous filons désormais vers l'est pour tutoyer la frontière espagnole, en empruntant bien sûr les routes les plus secondaires de la région. Sur notre chemin, Vila Viçosa, Elvas et Monsaraz font encore le bonheur des yeux, avec leurs magnifiques remparts et leurs imposants châteaux. Pedro affirme que cette province propose le meilleur de la gastronomie portugaise. Il me parle de porc noir mélangé ➔

ROAD-BOOK

DÉPART : Lisbonne

ARRIVÉE : Lisbonne

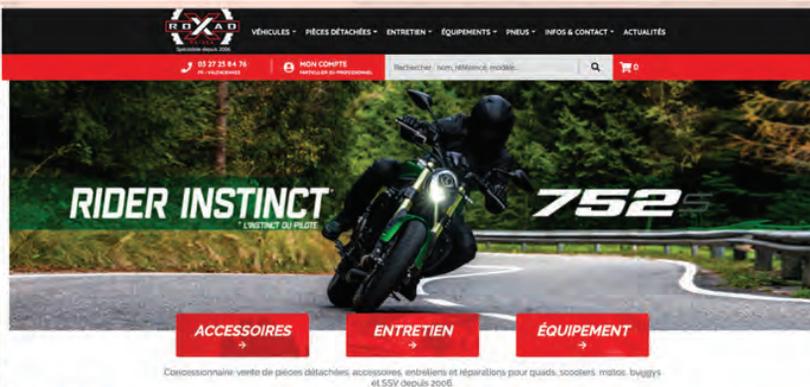
Environ 600 km

Lisbonne / Cabo da Roca / Sintra / Óbidos / Evora / Estremoz / Elvas / Monsaraz / Alcácer do Sal / Troia / Setubal / Lisbonne





VENTE | RÉPARATION | ACCESSOIRES | PIÈCES DÉTACHÉES



ROXAD MOTORS DEPUIS 2006 À VOTRE SERVICE

NOUVEAUTÉ BENELLI
LEONCINO 800 TRAIL 2022



ÉQUIPEMENTS



REVENDEUR
OFFICIEL BENELLI

VENTE AUX PARTICULIERS ET AUX PROS (CONDITIONS SPÉCIFIQUES)



2 RUE D'HURTEBISE, 59125 TRITH-SAINT-LÉGER - 03 27 23 84 76

WWW.ROXAD-MOTORS.COM



@ROXADMOTORS



ROXADMOTORS



CIRCUIT À GÉOMÉTRIE VARIABLE

➔ Speeride Spirit propose le circuit Lisbonne et Alentejo. Expérience en plusieurs formats au choix, de 2 à 6 jours. Les prix par pilote vont de 895 à 2 295 € (ajoutez environ 50 % de chaque tarif si vous venez accompagné d'un passager). Ce n'est certes pas donné, mais rappelons que tout l'équipement et la moto sont fournis par l'organisation. Vous êtes pris en charge dès la descente de l'avion. Sont également inclus la pension complète, le carburant et, surtout, l'hébergement dans des établissements 4 et 5 étoiles. <https://freeridespirit.pt> (rubrique moto-tours, onglet lisbon-moto-tour)



#1 Si le circuit s'appuie sur un tracé essentiellement routier, la région regorge de chemins. De nombreuses incursions off-road sont donc possibles si cela vous titille.

#2 Le Pont du 25 Avril, suspendu au dessus du Tage à Lisbonne, rend hommage à la Révolution des œillets qui a mis fin à la dictature salazariste.

#3 Les premières loges pour jouir de cette superbe vue sont très prisées. Mais Pedro ne se fera pas prier pour partager sa place avec ces deux demoiselles...



aux palourdes, d'*açorda* (un pain rustique écrasé avec des épices et des œufs pochés), de ragoût d'agneau braisé, de l'incontournable fromage de Nisa et de *sericaia*, sorte de flan local à la cannelle et décoré de prunes au sirop. J'en bave. Oubliez le régime, au Portugal, on prend du poids !

GOLDEN GATE PORTUGAIS

Mais notre séjour touche à sa fin et il est temps de boucler la boucle. Direction Lisbonne donc. Quelques pistes, évitées jusqu'à présent en raison de la pluie (et de nos pneus à profil routier), s'invitent au programme. Le retour du soleil nous incite à aller les explorer. Ça glisse beaucoup, j'y vais donc mollo mais je vois très vite que la région possède un gros potentiel pour les amateurs d'off-road. Il y a des chemins praticables un peu partout ! Nous nous régalaons aussi sur les anciennes voies romaines pavées et au passage de

quelques ponts de pierre tout juste accessibles à moto. Petit à petit, la grande bleue refait surface dans notre champ de vision. Pour rejoindre la capitale portugaise, Pedro me propose non pas de contourner l'estuaire du Sado par la route, mais de le traverser en ferry. J'accepte bien sûr avec joie cette nouvelle aventure. Après une petite croisière d'environ 30 minutes, nous retrouvons la terre ferme à Setúbal. Pour finir en beauté, nous longeons la côte par une belle nationale à flanc de montagne qui offre de nombreux points de vue plongeants sur des grandes plages et des petites criques. Et pour m'en mettre une dernière fois plein la vue, Pedro nous fait rejoindre le cœur de Lisbonne en empruntant le Pont du 25 Avril. Suspendu au dessus du Tage, ce monumental édifice tout de rouge vêtu avec des faux airs de Golden Gate et long de presque 3 km domine la ville... et me fait déjà regretter de ne pas avoir opté pour un circuit plus long. ■